

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: Iszkaszentgyörgy Község Önkormányzat Képviselő-testületének **2025. november 24-én 16.00 órakor** megtartott **rendkívüli, nyilvános** testületi üléséről.

Az ülés helye: Községháza tanácskozóterme (Iszkaszentgyörgy, Kossuth tér 1.)

Jelen vannak:	Gáll Attila	polgármester
	Ampli Ferenc	alpolgármester
	Siposné Varga Petra	képviselő
	Csontos Péter	képviselő
	Szonn Ibolya Mária	képviselő

Távol vannak:	Bozsoki Gábor	képviselő
	Horváth Zsuzsa	képviselő

Tanácskozási joggal:	Szabó Beatrix	jegyző
	Bodó Beáta	településtervező

Napirend előtti esemény

Gáll Attila polgármester:

Köszöntötte a Képviselő-testület tagjait, az ülést megnyitotta. Megállapította, hogy a Képviselő-testület ülése határozatképes, mivel a megválasztott **7 fő** képviselő közül **5 fő** jelen van. Elmondta, hogy a képviselők az ülés anyagát előzőleg megismerésre megkapták, továbbá közölte, hogy az ülésről hangfelvétel készül. Javaslatot tett az ülés napirendjére a meghívóban közöltek szerint. Szavazásra bocsátotta a napirend elfogadását.

*A Képviselő-testület **5 igen** szavazattal, ellenvélemény és tartózkodás nélkül a következő határozatot hozta:*

Iszkaszentgyörgy Község Önkormányzat Képviselő-testületének 154/2025. (XI.24.) határozata az ülés napirendjének elfogadásáról

Iszkaszentgyörgy Község Önkormányzat Képviselő-testülete a 2025. november 24-i ülés napirendjét az alábbiak szerint fogadta el:

Napirend:

- 1.) Javaslat a településrendezési eszközök módosítására az M200 Komárom – Kisigmánd (M1 autópálya) – Kisbér – Székesfehérvár (M7 autópálya) – Sárbogárd (M8 gyorsforgalmi út) közötti új gyorsforgalmi út fejlesztése érdekében – a polgármester előterjesztésében**

Napirendek tárgyalása

- 1) **Javaslat a településrendezési eszközök módosítására az M200 Komárom – Kisigmánd (M1 autópálya) – Kisbér – Székesfehérvár (M7 autópálya) – Sárbogárd (M8 gyorsforgalmi út) közötti új gyorsforgalmi út fejlesztése érdekében – a polgármester előterjesztésében**

Gáll Attila polgármester: tájékoztatta a képviselőket, hogy a Minisztérium meghatározta, hogy a tervezésben biztosítani kell egy gyorsforgalmi vasútvonalat, így az M200-as gyorsforgalmi út Moha irányába tolódott és egy híd átível majd Moha és Iszkaszentgyörgy között. A pályaszerkezet 500 méterrel lesz a Márványkert legszélső házától.

Ami probléma még, hogy gyalogosan nem lehet megközelíteni Mohát, a hídon gyalogosan nem lehet közlekedni. Az MKIF belement abba, hogy a hídra terveznek egy kerékpárutat. Ha elkészül a gyorsforgalmi út, akkor a bányaút megszűnik és a kamionok máshol fognak tudni közlekedni a pálya miatt közelebb kerül a településünkhöz, és a lakosok emiatt kezdeményezték a petíciót, ahol a zajhatásra, környezet szennyeződésre, szmogra hivatkoztak.

Fontos lenne a zajvédő fal magasabbra építése, 2,5 méterről 4,5 méteresre, porvédő erdő telepítése az új bánya út mellé, amely fenntartását az önkormányzatnak vállalnia kell.

Az MKIF kérte, hogy történjen egyeztetés a Képviselő-testület részéről, hogy közelítsük álláspontjainkat a lakosság kéréseivel és az M200-as gyorsforgalmi út terveivel.

Siposné Varga Petra képviselő: Ő itt volt a fórumon és elhangzott kérdésként a zajfogó fal, esetleg zajvédő erdő hosszabb szakaszon történő létesítése?

Bodó Beáta településtervező: elmondta, ő az MKIF tervei alapján dolgozik, de erről nem tud nyilatkozni.

Gáll Attila polgármester: neki az az érdeke, hogy közelítse a településeket, ezért, ha Mohát elvágja az út a településünktől az természetesen nagyon rossz. Ha itt lett volna a pihenőhely akkor több beruházás is létesült volna, mint például gyorséttermek. Azt az ígéretet tették, hogy „fájdalomdíjként” felújítják és bővítik az belső utakat.

Csontos Péter képviselő:

Ő azt gondolja a zajvédő erdő meghosszabbítása és a kerékpárút meghosszabbítása az út felújítása a Márványkertig már csillapítaná a lakosság felháborodását. Az Önkormányzat vállalná a közvilágítás kiépítését.

Siposné Varga Petra képviselő: Ő a kerékpárút kiépítését is fontosnak tartja, a gyermekeink védelme érdekében is.

Gáll Attila polgármester: akkor úgy összegezném, hogy a testület azt szeretné, tartsuk meg a kapcsolatot Moha településsel, ezért kellene egy kerékpárút kb.230 méteres, durván 200 méteres erdősáv, plusz 200 méter zajvédő, és még egy 300 méter erdősáv és 300 méter zajvédő fal.

Mivel észrevétel, hozzászólás nem volt szavazásra bocsátotta a javaslatot.

A Képviselő-testület **5 igen** szavazattal, ellenvélemény és tartózkodás nélkül a következő határozatot hozta:

**Iszkaszentgyörgy Község Önkormányzat Képviselő-testületének
155/2025. (XI.24.) határozata
az M200 gyorsforgalmi út fejlesztése miatti
településrendezési eszközök módosítása tárgyában**

1. Iszkaszentgyörgy Község Önkormányzat Képviselő-testülete a településrendezési eszközök módosításával kapcsolatos véleményezési szakaszt nem zárja le. A Képviselő-testület nem fogadja el az UVATERV Zrt és a Fehér Vártervező Kft (együtt: tervezők) választ a partnerségi véleményekre vonatkozóan.
2. A Képviselő-testülete felhatalmazza a polgármestert, hogy az M200 gyorsforgalmi út fejlesztésének műszaki tartalmáról egyeztessen az UVATERV Zrt-vel.

Határidő: folyamatos
Felelős: polgármester

Egyéb kérdés, hozzászólás nem hangzott el, a polgármester megköszönte az ülésen való részvételt, majd az ülést bezárta.

K. m. f.


Gáll Attila
polgármester




Szabó Beatrix
jegyző

